AUDAC
Inspección técnica B2B

PROTOTIPO SIMULADO / EJEMPLO ILUSTRATIVO — E4 AUDAC

N.° DE INFORME
AUD-2026-XXXX
EMITIDO: DD/MM/AAAA

INFORME DE INSPECCIÓN TÉCNICA PRE-COMPRA

Maquinaria agrícola usada autopropulsada

Servicio Estándar · Inspección independiente en el predio · Dictamen semáforo

DATOS DE LA INSPECCIÓN

MÁQUINA
Tractor de ejemplo
Marca / modelo: XXXXX · Año: 20XX

IDENTIFICACIÓN
Chasis: XXXXX
Motor: XXXXX

UBICACIÓN
Localidad de ejemplo, Córdoba

VISITA
Fecha: DD/MM/AAAA · HH:MM

PERITO
Ing. de ejemplo
Matrícula XXXXX

SOLICITANTE
Comprador B2B (ejemplo)
ID de solicitud: de ejemplo



DICTAMEN SEMÁFORO

Apto con observaciones menores

Al momento de la visita no se detectaron hallazgos que, a criterio del perito, desaconsejen la compra. Se registraron **3 observaciones leves** que conviene presupuestar antes de cerrar la operación (ver sección 5).

PROTOTIPO SIMULADO / EJEMPLO ILUSTRATIVO — E4 AUDAC

CONTENIDO Y RESULTADO POR MÓDULO

1	Trazabilidad y registro	Conforme ✓
2	Revisión estática	2 observaciones leves ⚠
3	Revisión dinámica y arranque en frío	1 observación leve ⚠
4	Evidencia digital	Índice de ejemplo ●
5	Dictamen semáforo, alcance y firma	Apto con observaciones menores ✓

Este informe es un **prototipo simulado con datos ficticios**. No corresponde a una máquina real ni a una inspección realizada, y no tiene validez técnica, legal ni comercial.

1 Trazabilidad y registro

Validación documental y de la visita

SOLICITUD	•	Comprador B2B · ID de ejemplo
AUTORIZACIÓN DEL VENDEDOR	✓	Confirmada por escrito (ejemplo) para el ingreso al predio y el arranque en frío
PERITO ASIGNADO	✓	Ingeniero matriculado · zona Córdoba
CONFLICTO DE INTERÉS	✓	Sin conflicto declarado
FECHA Y HORA DE VISITA	•	DD/MM/AAAA · HH:MM
COORDENADAS DE LA VISITA	•	−XX.XXXX, −XX.XXXX (ficticias)
NÚMERO DE CHASIS Y MOTOR	✓	Cotejados con la documentación presentada (ejemplo)
LECTURA DE HORÓMETRO	✓	4.812 h · registrada con fotografía geolocalizada (ejemplo)
COTEJO REGISTRAL (DNRPA)	✓	Sin observaciones en el cotejo (ejemplo)

2 Revisión estática

Evaluación visual y estructural

CHASIS Y ESTRUCTURA	⚠	Sin fisuras visibles · **Observación leve en soporte**
MOTOR (INSPECCIÓN VISUAL)	✓	Sin pérdidas activas
TRANSMISIÓN	✓	Sin ruidos anormales en prueba estática
CUBIERTAS	⚠	**Desgaste desparejo en eje trasero**
SISTEMA HIDRÁULICO	✓	Sin pérdidas en cilindros visibles
CABINA Y COMANDOS	✓	Funcionamiento normal
HORÓMETRO	✓	4.812 h · lectura coherente con el estado general

EJEMPLO ILUSTRATIVO
DATOS FICTICIOS · PROTOTIPO SIMULADO

3 Revisión dinámica y arranque en frío

Prueba funcional en el predio

ARRANQUE EN FRÍO	✓	Registrado en video y audio
HUMO DE ESCAPE AL ARRANQUE	✓	Normal para la temperatura ambiente
PRUEBA DE AVANCE Y FRENOS	✓	Sin desvíos significativos
MARCHAS Y EMBRAGUE	⚠	Enganche normal · **leve patinaje informado**
TOMA DE FUERZA	✓	Operativa
RUIDOS Y VIBRACIONES	✓	Sin anomalías relevantes

4 Evidencia digital

Índice de archivos (ejemplo)

FOTO 1 · EJEMPLO
Chasis y número de serie

FOTO 2 · EJEMPLO
Horómetro

FOTO 3 · EJEMPLO
Vista general de la máquina

FOTO 4 · EJEMPLO
Motor y compartimiento

FOTO 5 · EJEMPLO
Cubiertas — eje trasero

FOTO 6 · EJEMPLO
Soporte de chasis (observación)

✓ **Video con audio del arranque en frío** (1 archivo, ejemplo) · Fotografías geolocalizadas: 6 de ejemplo. En un informe real, cada archivo se vincula a la visita por fecha, hora y coordenadas.

Este informe es un **prototipo simulado con datos ficticios**. No corresponde a una máquina real ni a una inspección realizada, y no tiene validez técnica, legal ni comercial.

5 Dictamen semáforo

Resultado final de la inspección



RESULTADO

Apto con observaciones menores

Al momento de la visita, el perito no detectó fallas que, a su criterio técnico, desaconsejen la compra. Se recomienda **solicitar presupuesto de reparación** por el soporte de chasis, las cubiertas del eje trasero y el leve patinaje del embrague antes de cerrar la operación.

ESTADO: APTO

CÓMO LEER EL SEMÁFORO

- **Verde — Apto** — Sin hallazgos críticos. Puede incluir observaciones leves que no afectan la operación. — RESULTADO DE ESTE INFORME
- **Amarillo — Observado** — Hallazgos que requieren reparación o seguimiento antes o poco después de la compra.
- **Rojo — No recomendado** — Fallas críticas detectadas, o inspección bloqueada por el vendedor (sin evidencia suficiente).

OBSERVACIONES Y RECOMENDACIONES

1	**Soporte de chasis** Observación leve	Revisar el soporte y solicitar presupuesto de reparación.
2	**Cubiertas (eje trasero)** Desgaste desparejo	Evaluar presupuesto de reemplazo o rotación.
3	**Embrague** Leve patinaje informado	Solicitar control mecánico previo a la operación.

ALCANCE Y LÍMITES DEL SERVICIO

- **Válido solo para el momento y el lugar de la visita.** No constituye garantía mecánica ni póliza de cobertura de averías.
- No incluye desarme interno del motor, la transmisión ni componentes sellados.
- AUDAC no compra, no vende ni cobra comisiones por la operación; el servicio lo abona el comprador.
- El Anexo de Tasación (Servicio Premium) no forma parte de este ejemplo. Su aceptación por bancos o SGR depende de cada entidad.

FIRMADO POR

Ing. de ejemplo · Matrícula XXXXX

Declara no tener conflicto de interés con las partes (ejemplo).

FIRMA ILUSTRATIVA — SIN VALIDEZ

EJEMPLO ILUSTRATIVO · PROTOTIPO SIMULADO · DATOS FICTICIOS